

6

Projets d'aménagement d'infrastructures ou d'installations pouvant avoir un impact sur la qualité de l'air

6.1 Projets d'infrastructures de transport	109
Transports urbains	109
Aéroport Lyon Saint-Exupéry	110
Projets ferroviaires	111
Projets autoroutiers	112
6.2 Projets de développement économique	114
Lyon Confluence	114
Carré de soie	114
Bioparc Lyon	115
Pôle numérique de Lyon Vaise	115
Biopôle de Lyon Gerland	115
Le parc technologique de Lyon-Porte des Alpes	115

6.1 Projets d'infrastructures de transport

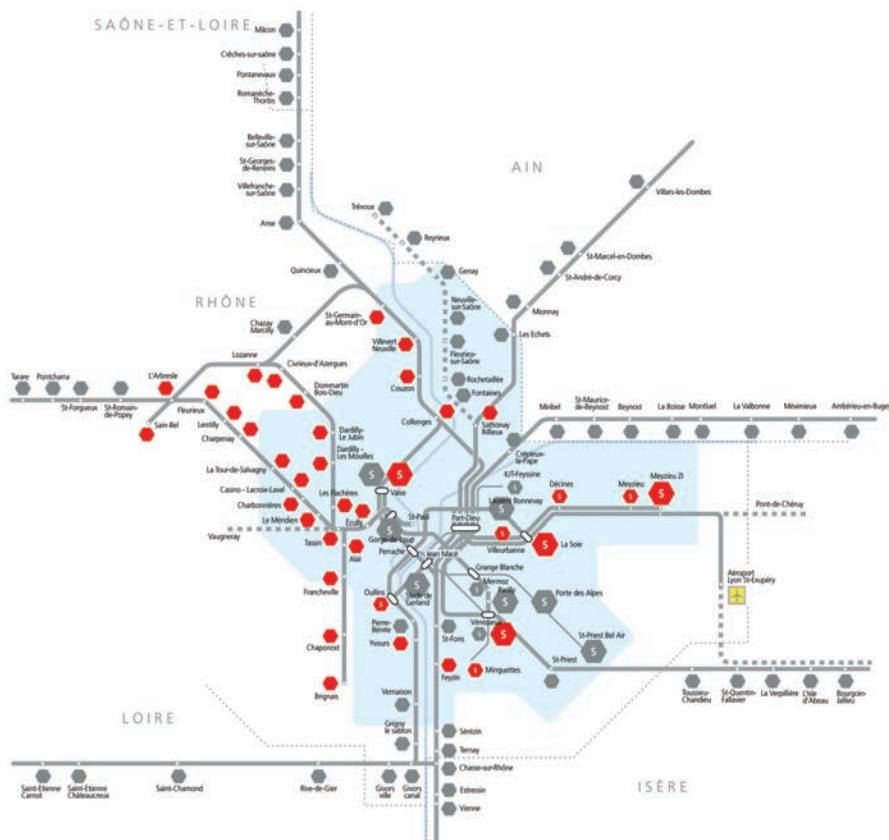
■ Transports urbains

> Les parcs relais

L'aménagement et la création de parc relais s'inscrivent dans des efforts de cohérence et de complémentarité des réseaux de transport public. Leur but est de permettre aux personnes habitant la périphérie et se

rendant au centre de l'agglomération de déposer leur véhicule pour emprunter les transports en communs et ainsi réduire le nombre de véhicules en circulation.

*Parcs relais ou de rabattement du réseau de transport collectif à l'échelle de l'aire urbaine lyonnaise
Projets programmés ou étudiés*



	Parc relais ou de rabattement			
	SYTRAL existant	SYTRAL projet	Autre existant	Autre projet *
plus de 200 places				
moins de 200 places				

projet * : création ou aménagement
© CAD février 2005

GRANDLYON
communauté urbaine

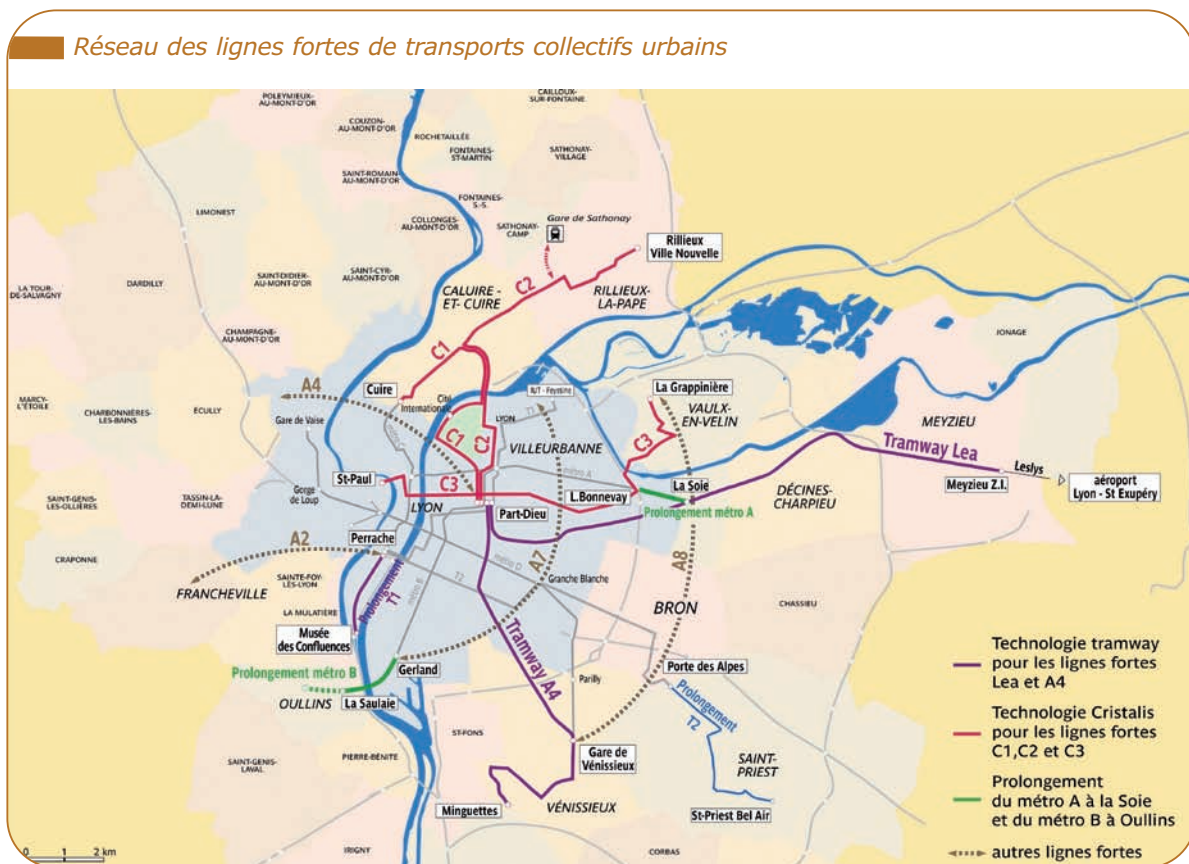
> Les lignes

Le plan de mandat 2002/2007 du SYTRAL prévoit la réalisation ou le démarrage des projets suivants :

- le prolongement de la ligne de tramway T1 à Montrochet et au musée des Confluences ;
- le tramway Léa, entre la Part Dieu et Meyzieu ZI (T3), complété jusqu'à l'aéroport par le projet Leslys du Conseil Général du Rhône,
- la ligne de tramway entre la Part Dieu, le quartier des

Etats-Unis et les Minguettes (T4),

- les lignes de Vaulx-en-Valin/Saint-Paul (C3) et Part Dieu - Calluire/Rillieux (C1/C2) assurées par des trolley-bus articulés,
 - le prolongement de la ligne B du métro à Oullins (A10)
- Le prolongement de la ligne de métro A qui permet une interconnexion avec la ligne Lea/Leslys est également décidé.



■ Aéroport Lyon Saint-Exupéry

Pour s'adapter voire anticiper la progression du trafic aérien, le projet prévoit les constructions successives de deux pistes supplémentaires dès lors que les pistes actuelles seront devenues insuffisantes, à l'ouest de la gare TGV.

Un nouveau terminal est projeté, en symétrie des terminaux existants, à l'ouest de la voie TGV. La mise en service de la liaison express Aéroport / centre de l'agglomération LESLYS est prévue pour 2009.

■ Projets ferroviaires

> Horizon 2007 : Le Réseau Express de l'Aire urbaine de Lyon

Ce projet a été lancé en 2006 avec pour objectif de développer l'intermodalité et la coordination des réseaux de transport collectif (tramway métro, bus, TER, cars) à l'échelle de l'aire urbaine lyonnaise en s'affranchissant des limites administratives :

- **Un périmètre vaste : l'aire urbaine de Lyon**
 - La plus grande métropole de la région Rhône-Alpes
 - Un des principaux nœuds du réseau national ferroviaire
 - Plus du tiers du réseau ferroviaire régional :
 - 80 gares
 - 8 axes ferrés et le réseau de l'Ouest Lyonnais
 - Plus de la moitié des voyages TER quotidiens
- **Un plan d'actions inscrit au protocole d'accord et qui porte sur 4 volets**
 - Volet ferroviaire : la desserte ferroviaire (cadencement, augmentation des fréquence, fiabilisation des horaires, modernisation du matériel roulant)
 - Gares et abords (aménagement de la gare, des points d'arrêts, des parkings, leur sécurisation etc ...)
 - Accès aux gares (en voiture, à pied, en deux roues, en car, en bus, le jalonnement jusqu'à la gare, l'accès pour les PMR de la gare, au quai, au train, etc ...)
 - Services multimodaux (tarification, information, distribution des billets)

Au total pour ces 4 volets se sont 21 actions, Il a été décidé que ces 21 actions seraient en premier lieu déployées d'ici 2007 sur l'axe expérimental de Mâcon-Lyon-Vienne.

- Auxquelles s'ajoutent 6 grands projets (le développement des axes ferroviaires de l'ouest lyonnais, la halte ferroviaire à Jean Macé, la modernisation de l'axe ferro-

viaire de Lyon - Bourg en Bresse, LEA, LESLYS, la traversée de la gare de la Part Dieu)

- **Des objectifs de réalisations à courte échéance sur la période 2005-2009 c'est-à-dire :**

- Faire converger les politiques en cours au même moment sur un même territoire
- Un plan d'action de 1 milliard d'Euros,
- 600 M€ pour les grands projets
- 400 M€ pour les 21 actions dont 150 M€ pour l'axe expérimental Mâcon - Lyon Perrache - Lyon Perrache - Vienne

- **Une évolution du projet global depuis juin 2006 :** Le déploiement selon les autres axes ferroviaires sans objectifs temporels ni budgétisation à ce jour.

- Axe de Lyon Perrache Givors - pilotage Grand Lyon définition pour décembre 2006 d'un plan d'action des 21 actions recensées dans le temps
- Axe de Lyon Part Dieu - Perrache - Ambérieu et Lyon Perrache - Part Dieu - Bourg en Bresse - pilotage département de l'Ain
- Axe de Lyon Perrache - Bourgoin Jallieu - pilotage département de l'Isère

- **Un pilotage global par la Région Rhône-Alpes**

- Des groupes de travail partenariaux pilotés par la Région, les départements, le Grand Lyon, la SNCF, RFF selon les thématiques
- Grand Lyon pilotant les axes de Mâcon - Lyon Perrache, Lyon Perrache Vienne et Lyon Perrache Givors. L'objectif est de maîtriser l'étalement urbain et développer une alternative cohérente à l'usage de la voiture sur l'agglomération lyonnaise.

> Horizon 2015-2020 : le contournement ferroviaire de l'agglomération lyonnaise

Le projet de contournement ferroviaire de l'agglomération lyonnaise fait partie d'un axe qui consiste à créer un couloir de grande capacité pour le fret ferroviaire entre le nord et le sud de l'Europe ("Magistrale Eco fret"). A partir d'Ambérieu-en-Bugey au nord, ce projet long d'environ 70 km doit contourner l'agglomération lyonnaise par l'est pour se raccorder aux lignes de la vallée du Rhône.

La réalisation de cette infrastructure doit permettre d'accueillir le développement du trafic ferroviaire prévu à l'horizon 2020, le report de poids lourds de l'agglomération lyonnaise et offrir la possibilité de développer le service TER en gare de la Part-Dieu (en désaturant le nœud ferroviaire lyonnais). La mise en service est possible en 2015 pour une première phase.

> Horizon 2020 : la liaison ferroviaire transalpine Lyon / Turin

Le projet de liaison ferroviaire Lyon/Turin doit permettre de développer la grande vitesse ferroviaire pour les voyageurs au niveau européen, national et régional, et offrir une alternative par le train à la problématique du fret transalpin, et aux traversées alpines par les camions.

Le projet se décompose, dans sa partie française, en trois sous-projets : ligne nouvelle à grande vitesse et itinéraire fret entre Lyon Saint-Exupéry et le sillon alpin ; ligne mixtes voyageurs entre le sillon alpin et Saint-Jean-de-Maurienne. L'aire urbaine de Lyon est concernée par les deux premiers d'entre eux. A partir de la gare de Saint-Exupéry, il s'agit de construire un nouveau tronçon (79 kilomètres) de ligne à grande vitesse en direction de l'est. Ce tronçon de ligne à grande vitesse permettra au niveau régional d'améliorer les relations de la partie ouest de la région Rhône-Alpes (Lyon,

Saint-Exupéry, Saint-Etienne) avec les principales agglomérations des Alpes du Nord (Grenoble, Chambéry, Annecy, Aix-les-Bains) et l'Italie.

Les études de la partie française sont en cours. Le projet devrait être soumis à enquête préalable à la déclaration d'utilité publique en 2008-2009. Les études détaillées suivront la déclaration d'utilité publique qui pourrait intervenir en 2009-2010. Quant à la ligne fret, l'itinéraire du "bas dauphiné" a été retenu par décision ministérielle du 26 mai 2004. Après études complémentaires, il sera jumelé avec la LGV entre Saint-Exupéry et Bourgoin-jailleu. Dans sa partie internationale, entre Saint-Jean de Maurienne et Bussoleno, l'enquête préalable à la déclaration d'utilité publique a eu lieu au printemps 2006, avec un objectif de début de travaux pour 2010 et une mise en service envisagée pour 2020.

■ Projets autoroutiers

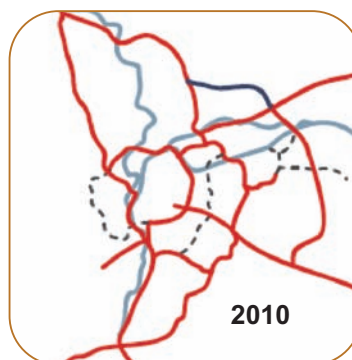
A l'échelle nationale, des axes autoroutiers nord / sud sont en voie d'achèvement. Il en est ainsi des itinéraires par le massif Central (autoroutes A10, A20, A75) ou par le Jura et les Alpes (continuité A39 / A48 / A49). Par ailleurs, des axes est / ouest sont en cours de constitution : la transversale Lyon / Bordeaux (A89) et la Route Centre Europe Atlantique (RCEA) plus au nord doivent permettre de connecter les axes nord / sud entre eux.

Ce schéma en cours de constitution devrait améliorer le maillage autoroutier général à l'échelle nationale et faire évoluer la structure des grands flux nord / sud. Il devrait avoir des conséquences en matière de redistribution des trafics longue distance transitant actuellement par l'aire urbaine lyonnaise.

Plusieurs grands projets autoroutiers concernent le périmètre de l'aire urbaine.

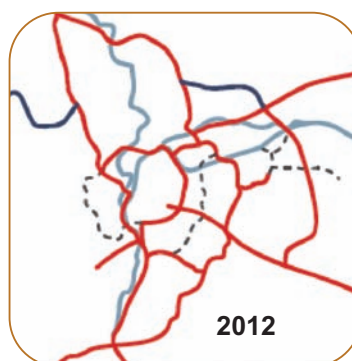
> Horizon 2010, mise en service du tronçon nord de l'A432

La liaison Les Echets / La Boisse doit relier l'A46 Nord à l'A432, en suivant le tracé de la ligne TGV et permettre aux flux entre le nord de la France et les Alpes d'éviter Lyon et la rocade Est. Cette section est longue de 12 km. L'enquête publique a été réalisée en 2006. Elle est le maillon du grand contournement autoroutier par l'est inscrit dans les schémas d'aménagement successifs.



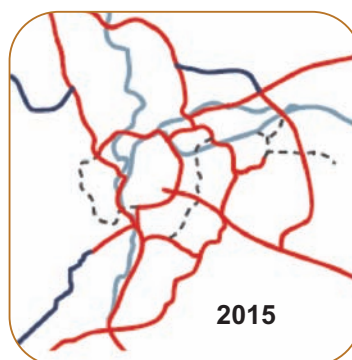
> Horizon 2012, mise en service de l'A89

La section Balbigny (A72) / La Tour-de-Salvagny (RN6) de l'autoroute à péage A89 a été déclarée d'utilité publique en 2003. D'une longueur de 50 km, elle constituerait le dernier chaînon de la liaison Bordeaux-Genève. Pour l'arrivée de l'A89 à la Tour de Salvagny, les services de l'Etat ont engagé des études concernant les modalités de son raccordement à l'autoroute A6, ainsi que pour définir les aménagements nécessaires à la liaison A6 sud/ A46 (mouvement impossible aujourd'hui).



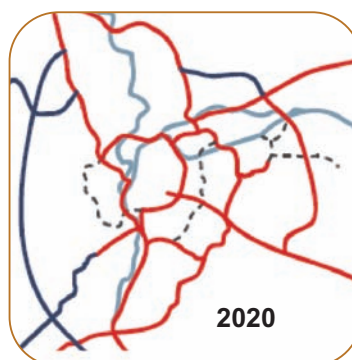
> Horizon 2015, réalisation de l'A45

Le projet d'autoroute à péage A45 a pour objectif de doubler entre Lyon et Saint-Étienne la liaison autoroutière existante A47. L'A45 constitue l'extrémité orientale de la liaison transversale Lyon / Toulouse. Longue de 50 km, elle est prévue pour 2015. Le fuseau des 300 mètres a été approuvé en 2004 et l'avant projet sommaire en juillet 2006. L'enquête d'utilité publique est prévue pour 2006. Le comité interministériel de décembre 2003 a décidé d'accompagner la mise en service de l'A45 d'une requalification de l'A47.



> Horizon 2030, réalisation du Col

Le Contournement Ouest de Lyon a pour objectif de capter le trafic de transit nord / sud au droit de l'agglomération lyonnaise et de désenclaver l'ouest de la région Rhône-Alpes (Roanne, Saint-Etienne). Accompagné du tronçon ouest du périphérique lyonnais (Top), il doit permettre de soulager la rocade Est de Lyon et de déclasser les autoroutes A6 et A7 dans leur traversée de l'agglomération lyonnaise (Tunnel sous Fourvière). Cette autoroute à péage, d'une longueur comprise entre 50 et 60 kilomètres selon les variantes, comporterait peu d'échangeurs (avec A89 et A45, mais pas avec A47) et pas de diffuseurs.

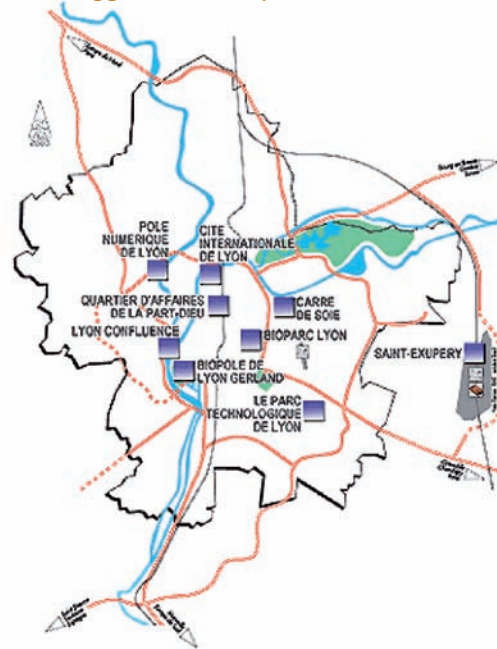


6.2 Projets de développement économique

De grands équipements vont être réalisés prochainement afin de conforter l'agglomération lyonnaise :

- la réalisation d'une salle de 3000 places au Palais des congrès de la Cité internationale,
- le développement de Lyon Confluence par la création d'un nouveau quartier de 1 200 000 m² de SHON alliant loisirs, culture et habitat,
- la création d'un nouveau quartier entre Vaulx-en-Velin et Villeurbanne : le Carré de soie, futur pôle de loisirs,
- le Bioparc de Lyon, nouveau parc d'affaires centré sur les biotechnologies et installé au sein du pôle santé Rockefeller, composante majeure du projet Cancéropôle Lyon Rhône-Alpes,
- le développement du pôle numérique Lyon Vaise avec de nouvelles implantations d'entreprises internationales,
- les poursuites des projets du Biopôle de Lyon Gerland et du Parc Technologique.

Les grands projets économiques de l'agglomération lyonnaise



■ Lyon Confluence

Les objectifs du projet Lyon Confluence :

- créer un nouveau quartier en centre ville renforçant le rayonnement de l'agglomération lyonnaise,
- développer une offre innovante et attractive de loisirs urbains,
- mettre en valeur les fleuves et les qualités paysagères du site

- reconquérir les friches industrielles et logistiques,
- désenclaver le sud de la presqu'île notamment par les transports en commun.

La première phase démarre côté Saône, au confluent et aux abords de la gare. Les premiers grands équipements - parking public, tramway, musée, pôle de loisirs - seront livrés entre 2005 et 2007.

■ Carré de soie

Au Carré de Soie, le Grand Lyon, les villes de Vaulx-en-Velin et Villeurbanne ont imaginé un projet fort et ambitieux. Il s'agit de faire naître un nouveau quartier agréable et chaleureux, convivial et animé, avec des habitations, des commerces, des loisirs, des moyens de transport. Le futur quartier se construira et évoluera au

fil du temps. Mais une première étape est déjà prévue pour 2006 avec le futur pôle de loisirs.

Lorsqu'ils seront achevés, le tramway Lea/Lesly ainsi que le prolongement de la ligne de métro A permettront d'améliorer l'accessibilité au Carré de Soie.

■ Bioparc Lyon

Situé dans l'une des plus fortes concentrations hospitalo-universitaires d'Europe, BIOPARC Lyon est un projet d'envergure internationale qui positionnera Lyon parmi les 5 pôles scientifiques européens leaders en sciences de la vie et permettra le développement du Cancéropôle Lyon Rhône-Alpes.

Destiné à favoriser la Recherche et Développement de produits de santé, il permettra l'accueil d'entreprises en

démarrage ou consolidées et les unités R&D, en collaboration scientifique et clinique avec le Pôle Santé environnant. Le programme prévoit l'intégration de partenaires et prestataires de services à haute valeur ajoutée, utiles à ces activités ainsi que des plateformes technologiques (centre de ressources biologiques, centre de séquençage...).

■ Pôle numérique de Lyon Vaise

A proximité du centre de Lyon et en bordure de Saône, la renaissance de l'ancien quartier industriel de Vaise permet le développement du pôle numérique de Lyon sur plus de 20 hectares. Destiné à accueillir des entre-

prises spécialisées dans les nouvelles techniques de l'informatique, de la communication et de l'image, le pôle numérique de Lyon affirmera sa mixité par la construction de logements neufs et de services de proximité.

■ Biopôle de Lyon Gerland

Le projet urbain mis en œuvre sur le quartier de Gerland s'est traduit par la reconversion spectaculaire d'un ancien territoire industriel et logistique de 250 hectares. Gerland offre aujourd'hui aux entreprises les avantages d'un environnement de recherche et de production d'un très haut niveau doublé de toutes les fonctionnalités d'un

quartier de centre ville. Il regroupe des établissements d'enseignement supérieur et de recherche, des établissements de leaders mondiaux dans les biotechnologies et la pharmacie, plusieurs pépinières d'entreprises et parcs d'activités.

■ Le parc technologique de Lyon-Porte des Alpes

Le Parc Technologique de Lyon est le projet moteur du secteur Lyon Porte des Alpes qui concentre de nombreux équipements d'agglomération (université, centre international d'expositions, pôle commercial et hôtelier, aéroport d'affaires Lyon-Bron), et un nombre important de projets d'immobilier d'entreprise.

Il accueille des activités de production et de Recherche/Développement sur des terrains de moyennes (2 à 3 hectares) ou grandes surfaces, comme l'entreprise Merial, implantée sur 22 hectares.

Parmi les implantations significatives se trouvent des leaders dans leur spécialité.

- Biotechnologies Santé : DEPUY FRANCE JOHNSON & JOHNSON, MERIAL
- Environnement : GAMESA ENERGIE FRANCE, WESSLING, INERIS
- Ingénierie Industrielle : SCHNEIDER ELECTRIC, IRISBUS, LINDE GAS, ARNOULD PLANETE
- Services : CAP GEMINI ERNST & YOUNG, HEIDELBERG, ABEL ADONIX et prochainement SFR